

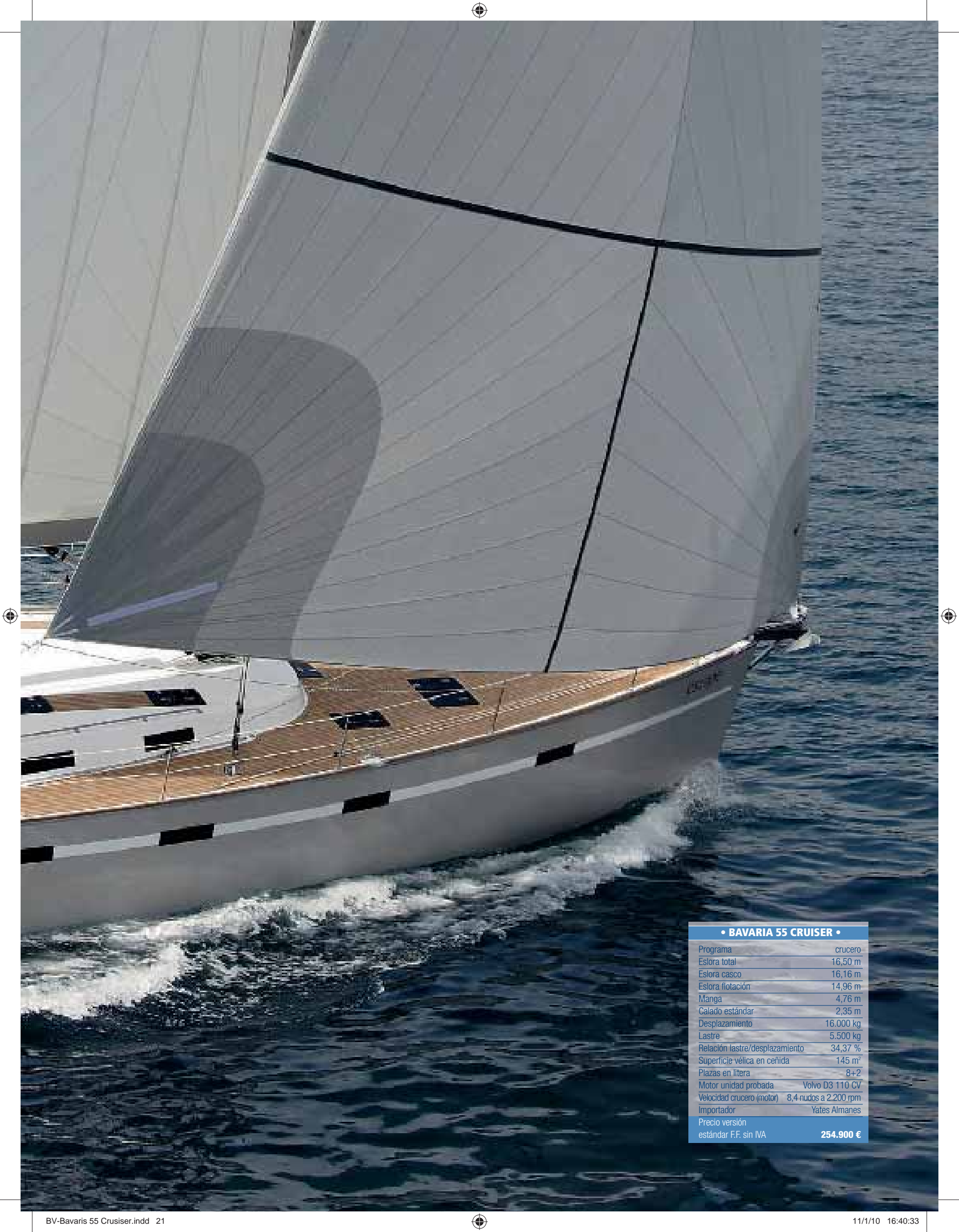
# Bavaria 55 Cruiser

## Mezcla perfecta

La inflexión en los diseños tradicionales de Bavaria se concreta con el nuevo 55 Cruiser; nacido como buque insignia y que cuenta con una carena de la mano de Farr unido al estudio de BMW Group Desingworks USA. Grandes volúmenes interiores, práctica y despejada cubierta, maniobra eficiente, líneas de agua eficaces y acabados excelentes, éstas son las características principales del nuevo Bavaria 55 Cruiser que unidas, además, a un precio muy ajustado, lo convierten en la mezcla perfecta.

POR J. GELPI Y M. CORNUDELLA





• BAVARIA 55 CRUISER •

Programa	crucero
Eslora total	16,50 m
Eslora casco	16,16 m
Eslora flotación	14,96 m
Manga	4,76 m
Calado estándar	2,35 m
Desplazamiento	16.000 kg
Lastre	5.500 kg
Relación lastre/desplazamiento	34,37 %
Superficie vélica en ceñida	145 m <sup>2</sup>
Plazas en litera	8+2
Motor unidad probada	Volvo D3 110 CV
Velocidad crucero (motor)	8,4 nudos a 2.200 rpm
Importador	Yates Alemanes
Precio versión estándar F.F. sin IVA	<b>254.900 €</b>

• BAVARIA 55 CRUISER •

Eslora total	16,50 m
Eslora casco	16,16 m
Eslora flotación	14,96 m
Manga	4,76 m
Calado estándar	2,35 m
Desplazamiento	16.000 kg
Lastre	5.500 kg
Relación lastre/desplazamiento	34,37%
Superficie vélica en ceñida	145 m²
Plazas en litera	8+2
Velocidad crucero (motor)	8,4 nudos a 2.200 rpm
Camarotes dobles	4
Plazas opcionales dinette salón	2
Aseos	3
Motor de la unidad probada	Volvo D3 110 CV
Transmisión	eje
Velocidad crucero (motor)	8,4 nudos a 2.200 rpm
Capacidad de combustible	380 l
Capacidad de agua potable	800 l
Capacidad tanque de aguas negras	700 l
Diseño	Farr / BMW Group
Precio versión estándar F.F.	254.900 €
Astillero	Bavaria Yachtbau

Yates Alemanes  
Tel.: 971 40 18 83

• PRESTACIONES VELA •

Rumbo	Vto. real nudos	Veloc. nudos
Ceñida	8	5,1
Descuartelar	8	4,3
Través	8	3,3

• LA PRUEBA •

Cielo	soleado
Mar	rizada
Viento en prueba	6/8 nudos
Viento máx. en prueba	8 nudos
Personas a bordo	4
Depósito de combustible	1/2
Depósito de agua	vacío
Localización	El Masnou

• MOTORIZACIÓN EN PRUEBA •

Tipo	intraborda
Eje	sí
Sail drive	no
Marca	Volvo Penta
Modelo	D-3 110
Nº de motores	1
Combustible	gasóleo
Potencia a la hélice	106 CV
Potencia al cigüeñal	110 CV
Cilindros	5
Cilindrada	2.400 cm³
Régimen nominal	3.000 rpm
Alternador	140 A
Peso en seco	264 kg

Volvo Penta España  
Tel.: 917 680 651

La comodidad de un génova al 106% y una mayor enrollable al mástil creemos que será la tónica más seleccionada por los usuarios del 55 Cruiser, aunque podrán optar por un génova de mayor superficie.

La combinación del diseño y acabados interiores junto con una maniobra limpia, comodidad exterior y potencia en navegación nos trasladará a otra dimensión que jamás habíamos visto en Bavaria. El espectacular francobordo del barco y su manga extremará con facilidad la vida a bordo, y la generosa superficie vélica con un diseño de cubierta pensado para largas jornadas en familia agudizará la sensación de grandiosidad que realmente se merece el nuevo Bavaria 55 Cruiser.

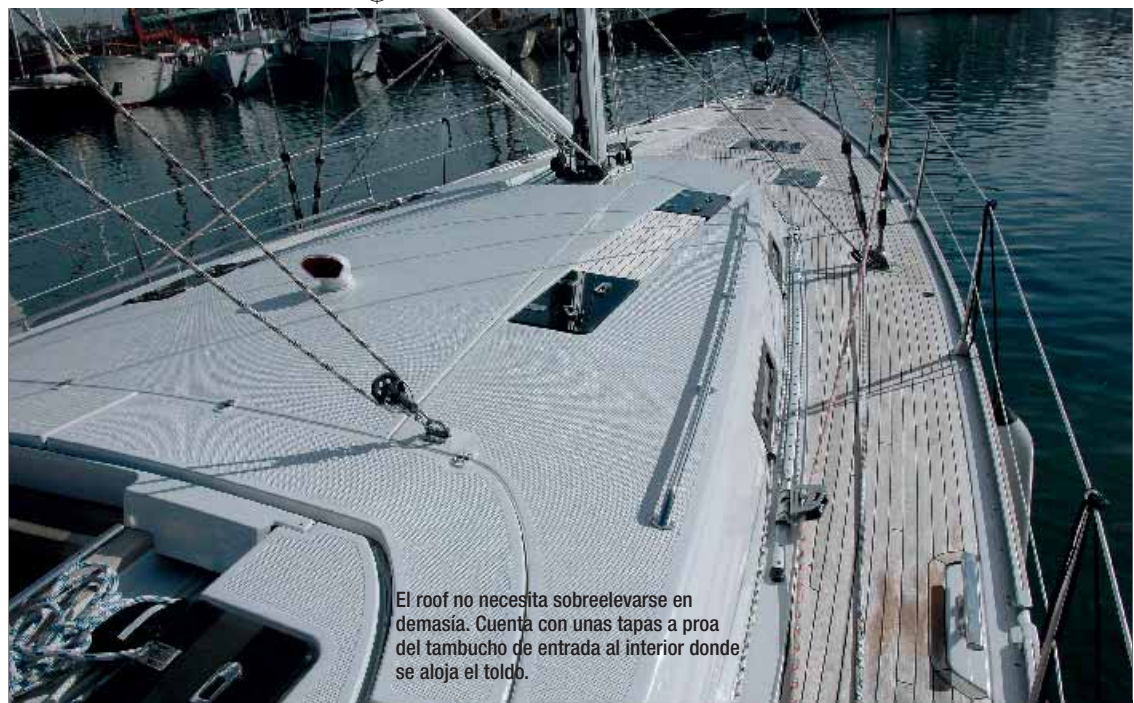
Navegación

Contrastado con los datos del astillero, el 55 Cruiser puede presumir de potencia en el paso de la ola. Las condiciones meteorológicas reinantes el día de la prueba no fueron precisamente las más idóneas para corroborar la frase anterior. Sin embargo, con los 6-8 nudos de viento real, mar llana, el depósito de combustible a la mitad (unos 180 litros) y con cuatro

• APAREJO / EQUIPO EN PRUEBA •

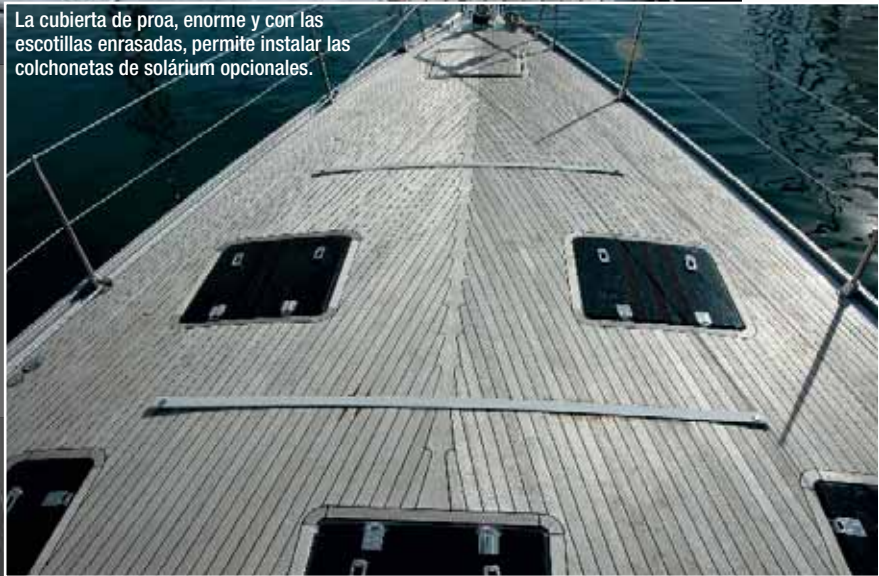
Tipo	fraccionado
Crucetas	2 retrasadas
Jarcia firme	cable discontinua
Obenques	altos, bajos, intermedios
Burdas	no
Backstay	cable con pata de gallo e hidráulico
Babystay	no
Stay de trinqueta	no
Lazy-jacks	no
Lazy-bag	no
Rizos	enrollador de mayor
Enrollador génova	sí
Enrollador mayor	sí, en palo
Mordazas / stoppers	9
Winches	4 Lewmar
Escoteros génova	Rutgerson
Barra escota	no
Génova	Elvström
Mayor	Elvström
Timón de caña	no
Timón de rueda	sí
Poleas y reenvíos	Seldén
Palo y botavara	Seldén

La generosa superficie vélica con un diseño de cubierta pensado para largas jornadas en familia agudizará la sensación de grandiosidad que realmente se merece el nuevo Bavaria 55 Cruiser



El roof no necesita sobreelevarse en demasía. Cuenta con unas tapas a proa del tambucho de entrada al interior donde se aloja el toldo.

La cubierta de proa, enorme y con las escotillas enrasadas, permite instalar las colchonetas de solárium opcionales.



personas a bordo, nuestro 55 Cruiser andaba por encima de los 5 nudos en ceñida, volviéndose algo perezoso en rumbos abiertos. Pero cabe destacar que, contando con un desplazamiento de 16 toneladas, el barco arrancaba fácilmente tras la virada. Debemos vigilar atenta-

mente esta maniobra ya que la escota del génova puede quedarse enganchada a las cornamusas de amarre laterales que están a la altura donde termina el roof por delante del mástil. Dada la manga de 4,76 metros, el gobierno con dos ruedas engrana con sendas palas de timón

Opcionalmente, el astillero puede ofrecer un gennaker (código 0) con enrollador para optimizar el rendimiento del barco en travesías que lo permitan izar.



• PRESTACIONES MOTOR •

RPM 2.500 (máxima)	
Velocidad nudos	9,3
dB bañera	76,0
dB salón	77,0
dB proa	67,5
dB popa	80,5
RPM 2.200 (crucero)	
Velocidad nudos	8,4
dB bañera	71,5
dB salón	74,4
dB proa	63,5
dB popa	73,6
Ralentí (embragado)	
Velocidad nudos	2,3
dB bañera	61,7
dB salón	60,0
dB proa	51,2
dB popa	63,4

inclinadas. Por esta razón, al no contar con una mecha central, el espejo de popa se convierte en un inmenso garaje para el bote auxiliar. El juego de velas que se suministra de forma estándar se configura con una mayor convencional y un génova corto de J (al 106%) y con enrollador Furllex. Pero, opcionalmente, Yates Alemanes, como importador de Bavaria para España, puede ofrecer velas de alto rendimiento y de más superficie. De esta manera, la agilidad en el paso de ola y la velocidad superior en cualquier rumbo serán datos que deberemos tener en cuenta. Las progresiones a motor fueron notorias, alcanzando una velocidad punta de 9,3 nudos a 2.500 vueltas, régimen por debajo del nominal indicado por el motor ya que el propietario del Bavaria 55 Cruiser estaba llevando a cabo variaciones en el paso de la hélice. La sonoridad in-



Desde el puesto de gobierno la visibilidad es excelente, lo cual facilita la navegación en familia.

**Llama la atención el gran banco móvil transversal de popa. En su posición más a popa servirá como asiento al patrón, y puede fácilmente desplazarse a proa, pero también puede usarse como escalera de acceso**



La mesa central de bañera es fija con alas laterales abatibles y con tres registros centrales. El de más a popa puede albergar una pantalla de GPS-plotter.



terior es más que aceptable, no superando en ningún caso los 81 decibelios, incluyendo los camarotes de popa, muy cercanos a la cámara del motor. Para las travesías, podremos establecer una velocidad de crucero en torno a los 8,4 nudos a 2.200 rpm.

### Cubierta, maniobra y aparejo

El enorme espejo de popa se convierte en una gran plataforma de baño de más de tres metros cuadrados de superficie cuyo accionamiento es electrohidráulico. En el interior se esconde un gran garaje para una embarcación auxiliar, además de desplegarse junto con la plataforma dos escalones en teca y acero inoxidable para facilitar el acceso. Destaca, en el lado de es-

### • EQUIPAMIENTO •

#### Navegación y maniobra

8 defensas y 2 cabos de amarre	550 €
Ancla 30 kg con quitavueltas en inox	1.250 €
Antena VHF con cableado	serie
Bitácoras individuales con compás (2)	serie
Cable conexión a tierra 220 V, botella gas, reflector radar tope de palo	280 €
Cadena de ancla en acero inoxidable, 10 mm y 50 m de longitud	2.930 €
Color casco en gris seda	4.950 €
Color del casco en blanco	serie
Contador para cadena de ancla	serie
Contra rígida	1.850 €
Cornamusas de aluminio (6)	serie
Cuna de transporte	2.680 €
Escoteros génova ajustables con cabos reenviados a bañera	serie
Foque al 106% con enrollador Furlex	serie
Gennaker enrollable (code 0)	9.900 €
Gennaker trioptimal con calcetín	8.430 €
Génova al 135% de alto rendimiento (en lugar del 106%) con banda solar	3.520 €
Génova enrollable al 135% con banda solar (en lugar de génova enrollable al 106%)	3.960 €
Hélice de proa con batería adicional	5.305 €
Manivelas para winches (2)	serie
Mayor convencional	serie
Molinete ancla eléctrico sobre cubierta	serie
Molinete eléctrico Quick Dylan de 1700 W	980 €
Puntera con roldana de ancla y anclaje para gennaker	serie
Quilla corta de hierro fundido (1,90 de calado)	1.180 €
Quilla de hierro de fundición	serie
Ruedas timón forradas en cuero (2)	serie
Sistema de doble timonería con dos palas	serie
Sistema de enrollador de mayor en mástil	4.500 €
Sistema german mainsheet para escota mayor	620 €
Sistema MDS con sables forzados para mayor (en lugar de mayor estándar)	1.900 €
Tridatada Raymarine ST60	serie
Velas de alto rendimiento para mayor sables forzados y génova enrollable al 106%	3.960 €
Winche self-tailing para cabo enrollador génova	1.520 €
Winches de génova self-tailing (2)	serie
Winches de spi (2) / german mainsheet y self-tailing	2.050 €
Winches eléctricos para génova (2)	5.400 €
Winches self-tailing en piano (2)	serie

#### Seguridad

4 extintores y manta contraincendios	serie
Bomba de achique eléctrica en sentina	serie
Bomba de achique manual en sentina	serie
Herradura salvavidas con rabiza y soporte para balcón de popa	190 €
Sistema "LFS" con líneas de vida y sujeciones en cubierta	285 €

#### Motor

Depósito de combustible 380 l con indicador de nivel y filtro	serie
Doble circuito de refrigeración para motor con filtro de agua de mar	serie
Hélice plegable 4 palas Volvo	3.880 €
Reloj rpm y voltímetro	serie
Volvo Penta D3-110 con transmisión por eje	serie

#### Habitabilidad exterior

Asiento de timonel desmontable	serie
Capota antirrocesiones	1.950 €
Cofre de gas autovaciante	serie
Colchonetas para asientos en bañera	1.950 €
Colchonetas solárium en cubierta de proa	2.900 €
Compartimento para plegado y estiba capota antirrocesiones	serie
Cornamusas en acero inoxidable (6)	995 €
Ducha en bañera con agua fría y caliente	serie
Escalera de baño en acero inoxidable	serie
Garaje para auxiliar	serie
Mesa en bañera	serie
Plataforma de baño eléctrica	serie
Teca en cubierta y tapa de regala	19.490 €
Teca en suelo bañera, cofres y brazolas	serie
Toldo bimini	3.300 €
Toldo de sol solárium de proa con cinchas	1.450 €



El espejo de popa cuenta con accionamiento electro-hidráulico, con dos escalones que bajan con la tapa, y se convierte en una excelente plataforma de baño. Dentro, descubriremos el gran garaje para la embarcación auxiliar.



La bañera, aun contando con la mesa fija, es desahogada, con los bancos laterales, altas brazolas y las bitácoras a popa. ▼

tribor del espejo de popa y por fuera de la plataforma, una ingeniosa escalera de baño de seguridad. Dentro de las soluciones aportadas en este 55 Cruiser, llama la atención el gran banco móvil transversal de popa. En su posición más a popa servirá como asiento al patrón tras las ruedas de gobierno y puede fácilmente desplazarse a proa para acercarse a las bitácoras y a la mesa central. Pero también, ingenio o diseño, puede usarse como escalera de acceso desde el puerto. A ambos lados de las bitácoras se han dispuesto ➔



## • EQUIPAMIENTO •

### Confort interior

3 cabinas con 6 literas fijas	serie
Aire acondicionado 35.000 BTU con salidas en cada cabina	12.950 €
Aireador en cubierta para salón	serie
Armarios en cabinas	serie
Asa inox en techo salón	590 €
Bomba de presión para agua potable	serie
Calefacción gasóleo 7 kW con salidas en cada cabina	5.950 €
Calentador agua de 20 l	serie
Calentador agua 60 l sobre circuito refrigeración motor y conexión a 220 V	1.070 €
Cabina adicional con litera en popa	200 €
Cabina adicional proa	3.580 €
Cocina de gas con 3 fogones y horno	serie
Cortinas de láminas enrollables en portillos del casco	2.850 €
Depósito agua potable 700 l con indicador de nivel	serie
Ducha central en proa	serie
Escotillas practicables (13)	serie
Fregadero acero inoxidable dos senos	serie
Icebox con compresor eléctrico 12 V	serie
Instalación de ducha en baño de popa con mamparo separador	serie
Instalación de ducha en baño de popa babor con mamparo separador	1.160 €
Mesa salón fija	serie
Microondas	serie
Nevera eléctrica 12 V de 182 l y congelador de 35 l	serie
Pack multimedia: panel táctil 7", reproductor MP3/DVD entrada iPod/Aux/USB, lector tarjeta SD, dos circuitos de audio (salón/bañera), altavoces, mando a distancia y TV pantalla plana de 26" en mesa de cartas	3.475 €
Preinstalación TV	435 €
Portillos laterales fijos en casco (11)	serie
Portillos laterales practicables (10)	serie
Radio-CD/MP3 con altavoces en salón y bañera	590 €
Tapicería tipo cuero sintético color crema	2.400 €
Tapicería tipo Jacquard color azul	3.300 €
Tapicería tipo Mélange (varios colores)	3.400 €
TV pantalla plana de 19" con DVD en salón (sólo combinado con Radio-CD)	1.110 €
TV pantalla plana de 19" en cabina armador (sólo combinado con pack multimedia)	1.110 €
WC eléctrico con depósito de aguas negras (proa)	serie
WC eléctrico para baños en popa (unidad)	1.050 €
WC manual y depósito aguas negras (popa)	serie

### Electricidad

Batería motor de 88 Ah	serie
Baterías servicio de 135 Ah (3)	serie
Cargador baterías 45 Ah de tres canales	serie
Conexión a tierra 200 V	serie
Enchufes 220 V en cada cabina (1), salón (2) y mesa de cartas (1)	serie
Generador eléctrico de gasóleo de 4,5 kVA	13.820 €
Generador eléctrico de gasóleo de 6,0 kVA	15.200 €
Panel eléctrico con fusibles, LED y enchufe 12 V	serie

### Electrónica y Varios

Arboladura	3.600 €
Display multifunción Raymarine C80 con antena GPS en bañera	4.210 €
Display multifunción Raymarine C80 con antena GPS en mesa de cartas	3.360 €
Display multifunción Raymarine E80 con antena GPS en bañera	5.520 €
Display multifunción Raymarine E80 con antena GPS en mesa de cartas	4.670 €
Equipo de viento Raymarine	870 €
Equipo VHF con DSC Raymarine	690 €
Gastos matriculación	1.200 €
Llenar el depósito de combustible	500 €
Pintado antifouling	2.080 €
Pintado con epoxy primer	2.535 €
Piloto automático con Lewmar Direct-Drive	5.690 €
Transporte astillero-Ampuriabrava	8.800 €
Transporte por mar Ampuriabrava-Palma	950 €



▲ La proa cuenta con un balcón semiabierto con el enrollador del génova y la maniobra de fondeo.



Las drizas son reenviadas desde el pie de mástil bajo una tapa que recorre la cubierta del roof hasta el piano.



▲ El mando e instrumentación del motor quedan perfectamente alojados en un pequeño cofre superior tras la bitácora de estribor.



El anclaje de los obenques a cubierta sirve a su vez para instalar la polea de reenvío de la escota de la mayor con el sistema german mainsheet.



▲ El toldo, una vez recogido, queda totalmente alojado en un espacio a tal efecto por delante del piano y con tapas curvas.



Tras las dos bitácoras, se encuentran unos pequeños registros para acceder a las mechas de ambas palas y que además sirven como calapiés cuando el barco escora.



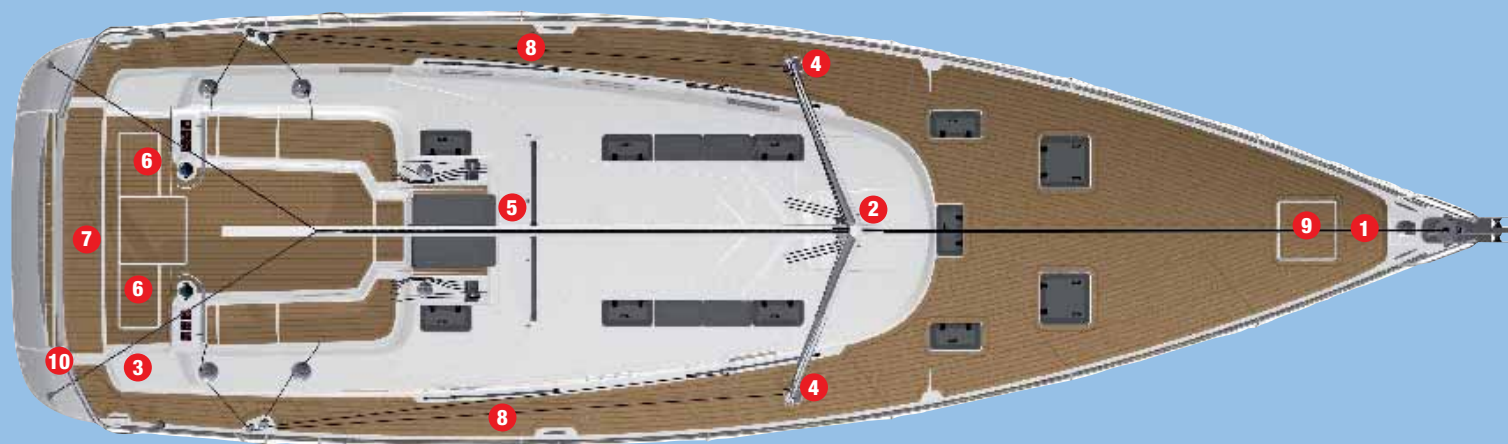
▲ El banco de popa es móvil hacia proa y además puede servir como pasarela de acceso desde el muelle.



▲ Las carrileras de las velas de proa se han instalado junto al roof, liberando así espacio en los pasillos laterales.



La escalera de baño de emergencia queda albergada en un pequeño cilindro con tapón a estribor del espejo de popa y accesible desde el agua.



1. Molinete y enrollador; 2. Pie de mástil; 3. Mando motor; 4. Anclaje obenques; 5. Toldo; 6. Calapiés; 7. Banco móvil de popa; 8. Pasillos laterales y escoteros génova; 9. Cofre estiba de proa; 10. Escalera baño emergencia



▲ La completa cocina cuenta con todos los elementos necesarios para largas jornadas a bordo.



Bajo el módulo que separa la cocina del salón podremos extraer un asiento doble enfrentado a la mesa del comedor.



▲ El mueble que está a proa del salón cuenta con botellero y gran espacio de estiba.



El motor probado fue un Volvo D3 de 110 CV con acceso bajo la escalera y en los laterales de los camarotes de popa.



▲ El baño de popa se alcanza desde el interior del camarote de estribor y desde el salón.



El módulo que separa la cocina del salón cuenta con innumerables cajones y armarios.



El camarote de las literas en popa babor, donde la superior puede recogerse hacia arriba en caso de no ser usada.



▲ Antes de entrar en el camarote del armador encontraremos a estribor un distribuidor-vestidor.



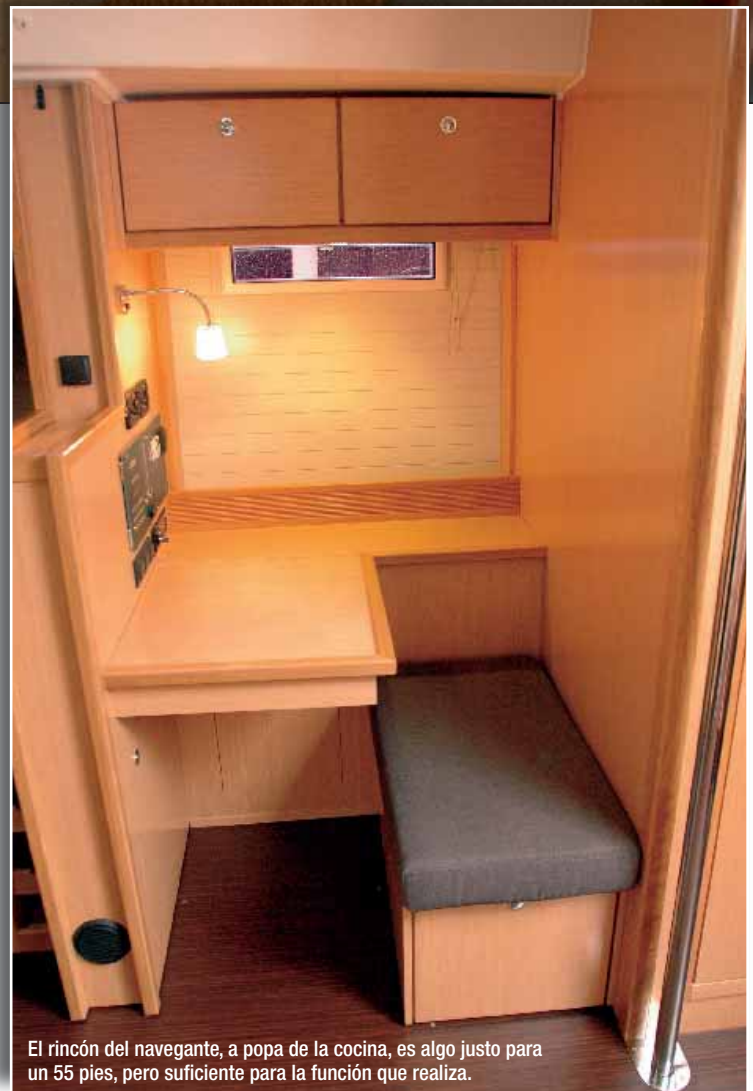


El salón es amplio y de techo muy alto, lo que confiere aún más sensación de grandiosidad, con la cocina a estribor separada por un módulo que alberga en su interior un asiento doble.

**La inmensa mesa central de la bañera, fija y con alas laterales abatibles, cuenta con tres registros centrales, estando el de popa dedicado a la instalación de una pantalla de GPS-plotter**

sendos cofres: el de estribor alberga la instrumentación y mandos del motor con lo que, navegando a vela, no entorpecen las maniobras. El de babor se puede destinar a cabos de amarre o enseres que puedan mojar. El piso de la zona del patrón cuenta con un registro central que accede directamente al garaje y, frente a las bitácoras, podremos levantar un pequeño registro cuya tapa quedará abierta mediante una cuña lateral a modo

de calapiés, facilitando la ubicación del patrón con la escora del barco. La inmensa mesa central de la bañera, fija y con alas laterales abatibles, cuenta con tres registros centrales, estando el de popa dedicado a la instalación de una pantalla de GPS-plotter. Tanto en babor como en estribor de la bañera encontraremos los habituales cofres de estiba. Para el ajuste y trimado de las velas, la bañera instala los winches de maniobra para el génova y para la escota de la mayor, que es del tipo german mainsheet. Los winches de piano, flanqueados por los respectivos stoppers, se hallan a ambos lados del tambucho de entrada al interior y con un pequeño hueco en el piso de la bañera, frente a la entrada del tambucho, para alojar las drizas y que no entorpezcan el paso por la bañera. El roof no necesita sobreelevarse en demasía gracias al gran francobordo del casco, pero cuenta con un práctico sistema de recogida de la toldilla bajo una serie de tapas curvas por delante



El rincón del navegante, a popa de la cocina, es algo justo para un 55 pies, pero suficiente para la función que realiza.



◀ Si se opta por la mesa del salón con pedestal hidráulico podremos contar con una gran cama doble provisional.

#### • DIMENSIONES INTERIOR •

metros	largo	ancho	alto
Tambucho de entrada	0,80	0,88	–
Salón	2,70	2,53	2,08
Mesa salón plegada	0,87	1,29	–
Mesa salón desplegada	0,87	1,62	–
Cama salón (x 2)	1,32	2,24	–
Cocina	2,35	0,88	2,12
Mueble isla en cocina	0,94	0,50	–
Rincón del navegante	1,05	1,18	–
Pupitre mesa de cartas	0,45	0,51	–
Aseo salón	1,50	1,15	2,00
Aseo proa	1,50	1,48	1,85
Camarote popa (x2)	3,60	1,80	2,14/1,91
Camas camarote popa (x2)	2,08	1,57	1,36/0,90
Camarote literas	2,00	1,18	2,05
Camas camarote literas	2,05	0,70	0,60
Vestidor proa	1,60	0,98	1,80
Camarote proa	2,60	3,05	1,92
Camas camarote proa	2,08	1,85	1,43

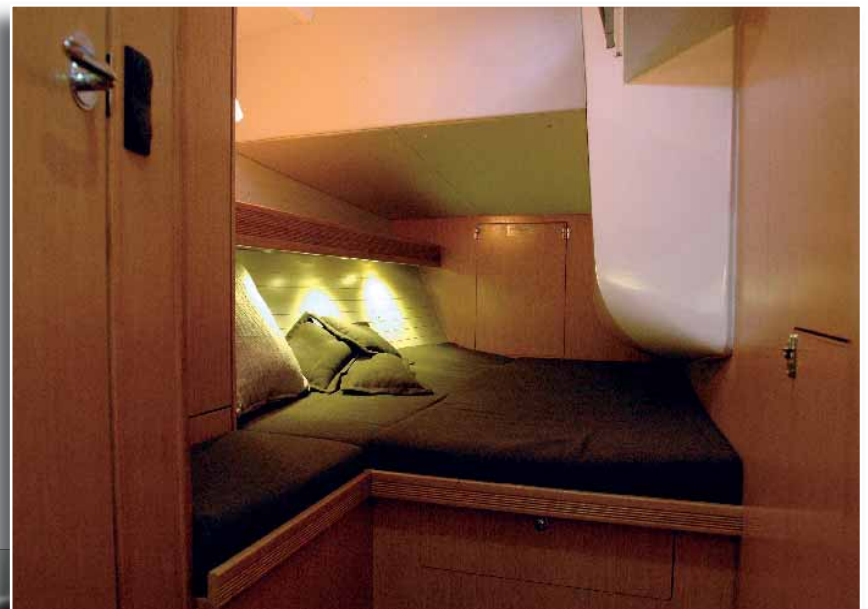
#### • DIMENSIONES CUBIERTA •

metros	largo	ancho	alto
Banco transversal de popa	2,82	0,48	–
Plataforma de baño	2,63	1,20	–
Bañera central	2,47	1,47	–
Bancos bañera	2,18	0,56	–
Bancos bañera popa	2,66	0,68	–
Brazolas bañera	–	–	0,28
Cofre popa estribor	0,67	0,55	–
Cofre popa babor	0,67	0,55	–
Mesa en bañera plegada	1,20	0,44	–
Mesa en bañera desplegada	1,20	2,04	–
Paso obenque / palo	–	1,38	–
Paso obenque / candelero	–	0,33	–
Ancho pasillos laterales	–	0,65	–
Escotero génova	2,80	–	–
Barra de escota mayor	–	–	–
Candeleros	–	–	0,62
Diámetro rueda de gobierno	–	–	1,10

de la maniobra del piano. Todos los reenvíos de las drizas al piano, excepto la escota de la mayor, transcurren por debajo de una tapa sobre el tejadillo de la cabina, convirtiendo ésta en una superficie sin tropiezos. Insistiendo en el gran francobordo, éste permite que el roof muera justo delante del mástil, obteniendo así un exageradísimo pero cómodo solárium a proa, donde podremos instalar las colchonetas opcionales. Llegaremos a proa por unos cómodos pasillos laterales aunque estorbados necesariamente por el anclaje a cubierta de los obenques, que tan sólo unos centímetros desplazados a línea de crujía despejarían enormemente el paso en esta zona, pero tal vez esta solución mermaría espacio interior con los tensores de los obenques vistos. Un gran cofre de estiba, al que se accede por la escalera imprescindible instalada a tal efecto, nos dará paso a la maniobra de fondeo y al enrollador de génova ➔

Los camarotes de popa, dobles, son gemelos en distribución, pero el de estribor tiene acceso directo al baño.

Cocina y rincón del navegante están en estribor y el módulo central de la cocina separa ambos ambientes del salón. ▼





El baño del camarote del armador es completo y moderno contando, además, con ducha independiente con luz cenital.



El camarote del armador se encuentra a proa y dispone de doble guantera lateral y acceso al baño privado.

#### • OPINIÓN •

##### Puntos fuertes

- Diseño y espacio interior
- Ergonomía en bañera
- Estiba

##### A mejorar

- Poca estiba en camarote literas
- Ausencia extractor en cocina

Furlex. El palo fraccionado, que alcanza una altura máxima de 23 metros por encima de la línea de flotación, queda sustentado por una jarcia fija de cable discontinua sobre un par de pisos de crucetas retrasadas. Para controlar la flexión proa-popa del mástil, se ha instalado una doble pata de gallo de cable con accionamiento hidráulico en el terminal sobre la aleta de estribor.

### Distribución interior

Altura y habitabilidad. Juego de espacios y comodidad. Podríamos seguir con adjetivos superlativos para definir los interiores del Bavaria 55 Cruiser. Tras bajar los cinco escalones accederemos al enorme salón con la cocina a estribor absolutamente destinada al confort a bordo. Ésta, en forma de L, consta de todos los elementos esenciales y otros que no se incluyen habitualmente. Así, destaca el módulo central, que separa la cocina del salón, con muchísimo espacio de estiba, y que, en el lado de babor, alberga un asiento y

que queda enfrentado a la mesa del comedor cuando ésta alarga su ala de estribor. El salón cuenta con un sofá en U cuya mesa la hemos localizado de dos modos. Por un lado, la fija y, por otro, una con pedestal hidráulico que puede convertir el salón en una cama de dos plazas. Pese a la despejada distribución interior, el rincón del navegante se nos antoja algo justo pero suficiente. La versión probada constaba de tres cabinas dobles, dos de ellas a popa y gemelas. La de estribor accede a un baño con ducha y donde la puerta del aseo comunica directamente con el salón. En babor encontraremos una pequeña cabina con dos literas con loneta anticaídas y donde la superior puede recogerse. Más a proa llegaremos a un pequeño distribuidor-vestidor para entrar en la cabina del armador. Ésta cuenta con baño independiente con ducha y numerosas cajones, y donde la ducha cuenta con luz cenital. ●